

Produktbeschreibung, verstellbare Stoßdämpfer, Art. 14000

Sehr geehrter Kunde,
vielen Dank für den Erwerb unseres Dämpfers. Sie haben eine gute Wahl getroffen, denn sie halten ein technisch einwandfreies Produkt in den Händen, welches uns sehr viel Zeit und Mühe gekostet hat, um Ihren hohen Ansprüchen gerecht zu werden. Dennoch sollten sie bitte ein paar kleine Dinge beachten, da es sich um ein geschlossenes System handelt.

1. Bauen sie den Dämpfer von der Dämpferkopfseite nicht auseinander, da gewisse Teile ohne Vorrichtung nicht mehr montiert werden können,
2. bei Bedarf den Dämpfer nur von unten öffnen um die Kolbenstange zu wechseln oder zu befüllen,
3. trotz Ihrer sorgsamem Behandlung kann es mal zu Beanstandungen kommen, bitte in diesem Fall den ungeöffneten Dämpfer zum Service einschicken,
4. bitte nur originales Dämpferöl befüllen, da ansonsten die Funktion und die Dichtheit unserer Dämpfer nicht gewährleistet werden kann
5. **wichtig! Lesen sie die Befüllanleitung vorher und sorgfältig durch!! Video unter www.hw-modellsport.de**

Wenn sie diese wenigen Punkte beachten, werden sie viel Spaß mit unserem Produkt haben.

Woldt-Modellsport behält sich vor, Änderungen ohne Vorankündigungen vorzunehmen. Das Öl richtig entsorgen und Kontakt jeglicher Art mit diesem vermeiden. Der Artikel ist für Kinder nicht geeignet!

Befüllanleitung:

1. demontieren sie das Kugelgelenk-14024 mit einem dafür geeignetem Werkzeug und vermeiden sie dabei die Zerstörung der feinen Oberfläche der Kolbenstange-14014, da sonst die Dichtheit nicht gewährleistet werden kann
2. drehen sie beide Düsen 14010 bis Anschlag Deckplatte-14012 heraus,
3. fixieren sie den Dämpfer senkrecht, mit der Kopfseite nach unten, in einem dafür geeigneten Werkzeug, zum Beispiel am Dämpferbefestigungsauge in einem Schraubstock. Achten sie dabei darauf, dass die Kolbenstange-14014 in vollem Maße axial frei beweglich ist,
4. drücken sie die Kolbenstange-14014 voll hinein,
5. demontieren sie die Kappe-14022 mit einem Gabelschlüssel SW-10mm,
6. entnehmen sie die Führungshülse-14019, den Dichtring-14020 und den Staubring-14021, in dem sie diese Teile über die Kolbenstange-14014 ziehen,
7. überprüfen sie den Zustand des Dichtringes-14020, gegebenenfalls wechseln. Wir empfehlen immer zu wechseln!
8. Füllen sie das originale Dämpferöl in den Zylinderraum , bis das Öl oben ansteht,
9. ziehen sie die Kolbenstange-14014 langsam, in einem Zeitraum von 3-5 Sekunden 25mm heraus und drücken sie diese wieder langsam hinein. Wiederholen sie den Vorgang 4-6 mal,
10. nehmen sie den Dämpfer vorsichtig aus der Halterung und drehen sie beide Düsen-14010 einmal voll hinein und wieder voll heraus, wie unter Punkt 2, dabei den Dämpfer senkrecht halten, um Ölverlust zu vermeiden
11. wiederholen sie Punkt 3.
12. Füllen sie soviel Öl nach, bis das Öl oben fasst überläuft,
13. montieren sie die unter Punkt 6 entnommenen Teile vorsichtig und geben sie dem Öl bei der Montage der Führungshülse-14019 die Zeit, um über den Spalt zu entweichen,
14. beträufeln sie den Dichtring-14020 und den Staubring-14021 mit Öl und montieren die Kappe-14023 mit einem Gabelschlüssel SW-10mm.

